

le bilan de l'Olivier gouvernemental



Françoise Schepmans, 7e candidate sur la liste MR

«Bruxelles est face à quelques grands périls: un taux de chômage, une crise du logement, des problèmes de mobilité de plus en plus importants, une fracture sociale qui s'aggrave, un avenir institutionnel flou et un manque d'ambitions internationales, des finances en danger». Le constat est dressé par la libérale Françoise Schepmans et le FDF Didier Gosuin, tous deux unis dans le MR (actuelle opposition). La majorité PS-CDH-Ecolo qui gouverne la Région depuis 5 ans accumule, selon eux, les échecs. Le chômage («Pour ce qui est des jeunes, la situation est catastrophique puisque le taux de demandeurs d'emploi est de 35%, en moyenne et grimpe jusqu'à 44% dans certains quartiers »); la précarité («25% des Bruxellois vivent sous le seuil de pauvreté»); le logement («Le Plan logement visait à construire 5.000 logements en 5 ans, à peine 40 nouveaux logements ont été construits chaque année par les pouvoirs publics ces cinq dernières années, 20.000 logements sont vides, dont 2.300 logements sociaux, soit 643 de plus qu'en 2004»).

Françoise Schepmans et Didier Gosuin ajoutent: «Durant le règne de l'Olivier - présenté comme le règne d'un gouvernement progressiste - la fracture sociale ne s'est absolument pas résorbée. Que du contraire...».

Sur la mobilité, l'opposition est féroce: «On ne compte pas un seul projet du gouvernement qui ait été marqué du sceau du succès: bérézina de la réforme du ré-

nancier Citeo, mise en place laborieuse de Vilko. Mais comme le ministre Smet a le sens des priorités, les trams et les bus ont changé de couleur, les taxis devraient également être repeints et les aubettes dont devenues des «Kiosks» et des «Bootiks». Depuis son arrivée comme ministre de la Mobilité, Pascal Smet nous prétend qu'il va faire changer la mobilité à Bruxelles et on peut presque dire qu'il a réussi son pari. En effet, on ne sait presque plus bouger dans Bruxelles...»

Et le MR de souligner que les Bruxellois, qui adorent leur métro, attendent toujours un projet d'extension. L'inauguration de la Gare de l'Ouest étant un avatar d'une décision du ministre libéral Hervé Hasquin...