

ce permettant d'améliorer aussi sur le nombre de m² de superficie si l'intégration des étrangers commerciale. La Fedis propose

l'instar de ce que fait la Région flamande. ■ FRANÇOIS ROBERT

la Région adopte les mesures proposées par la Fedis.

Politique / Le bilan du MR sur la majorité sortante PS-CDH-Ecolo

« L'Olivier n'a produit que des fruits secs »

Les chefs du groupe MR au Parlement bruxellois se sont présentés en tandem pour dresser le bilan du gouvernement sortant et présenter les alternatives réformatrices. Un constat sans la moindre indulgence pour l'équipe Piqué III : « La majorité PS-CDH-Ecolo n'a pas produit de fruits, au moins des fruits relativement secs », attaque François Schepmans.

Et de balayer le champ de la critique : taux de chômage hallucinant, crise du logement endémique, mobilité à l'arrêt, fracture sociale qui s'aggrave, avenir institutionnel flou et manque d'ambitions internationales, finances en péril.

Sur chacun de ces grands thèmes, Didier Gosuin et Françoise Schepmans se relaient pour convaincre que les grands défis bruxellois n'ont pas été rencontrés ces cinq dernières années. A commencer par un taux de chômage qui stagne à 20 %

(dans le top 10 des régions européennes). Pour le MR, malgré une conjoncture économique favorable, le Contrat pour l'économie et l'emploi n'a pas profité aux Bruxellois, dont 25 % vivent sous le seuil de pauvreté. Quant à la réforme de l'ancien-nes Orbes en Actiris, elle n'a été pour Didier Gosuin qu'« une opération purement cosmétique ». Le député-bourgmestre insiste sur l'échec des politiques de formation : « Benoît Cerexhe et Françoise Dupuis et à travers eux Actiris et Bruxelles-Formation n'ont jamais défini de stratégie d'action globale pour crever la bulle du chômage ».

Les leaders réformateurs ne sont pas plus tendres avec la politique régionale du logement. Chiffres à l'appui, ils soulignent un « échec qui n'est pas lié à un manque de moyens puisque des sommes importantes ont été consacrées aux politiques de loge-

ment et que 80 % des montants prévus au budget n'ont pas été dépensés ». Le MR déplore, au passage, que le gouvernement n'ait pas organisé la mobilité interne dans le logement social, qui compte pourtant 12 à 13.000 chambres vides.

Au tour de Pascal Smet d'en prendre pour son grade quand est évoqué le chapitre de la mobilité : réforme du réseau de la Sib, plan financier Citeo, mise en place de Viljo, réseaux Noctis et Collecto sont présentées comme autant de fiasco par le parti d'opposition. Qui regrette que l'extension du métro n'ait jamais été étudiée pendant la législature. Françoise Schepmans plaide à cet égard pour l'extension vers le sud de la Région, mais « sans non plus jeter l'opprobre sur la voiture ».

Les deux députés enchaînent sur la fracture sociale, qu'un « gouvernement qui se dit progressiste n'est pas parvenu à réso-

ber, que du contraire ». Ils s'attaquent à la précarité financière et à un avenir institutionnel flou malgré « la main tendue par le MR qui n'a pas été acceptée par le gouvernement », ainsi, qu'au manque d'ambition internationale : le PDI est qualifié de « ballon de baudruche ».

Estimant avoir mené pendant cinq ans une opposition « efficace et constructive », le MR trouve tout de même un motif de satisfaction dans l'intérêt soudain manifesté par les partis de l'Olivier pour l'enseignement et la formation.

« C'est une grande avancée que le MR a fait passer dans l'opinion publique, se réjouit Didier Gosuin. Ce combat-là du MR, mené à la Communauté française comme à la Région, est un combat réussi. Plus aucun parti politique ne pourra faire l'impasse sur ces enjeux-là ».

FRANÇOIS DUBOIS

Pharma
Du 18 au 2
Liste rédui
(Infos : 070
Anderlecht
Anderlecht
Auderghem
Bruxelles
Bruxelles
Etterbeek
Forest Av.
Ganshore
Ixelles Ch
Laeken Av
Laeken Pl
Molenbeek
Overijse B
Saint-Gilles
Schaerbeek
Schaerbeek
Schaerbeek
Uccle Ch
Uccle Ch
Wemmel
Wemmel
Wol-St-L
Numéro u
Médecins

Cette semaine New

roulez fluide

A Villio! la ville est belle.

New York 9
3,5
seule

Vous en avez assez des files dans la ville ? Roulez donc à Villio !
Villio est un vélo en libre-service qui vous transporte dans la ville.
Pratique avec un panier à l'avant, chaque Villio est prêt à l'emploi.