



# LE GUIDE DU RETARD DE BRUXELLES

PRÉSENTÉ PAR

**FRANÇOISE SCHEPMANS**

*Attendre est encore une occupation.  
C'est ne rien attendre qui est terrible.*

**Cesare Pavese**

Bruxelles a la cote auprès des visiteurs et de leurs guides. Ceux-ci vantent notre hospitalité, notre art de vivre, notre modestie et notre humour surréaliste. C'est juste, c'est flatteur, c'est parfait pour "l'image". Mais l'image, ce n'est pas une vision politique. Depuis 5 ans, et pour 5 ans encore, le gouvernement bruxellois "tente de décider d'avancer lentement mais après en avoir discuté une fois de plus..." En une décennie (!) c'est toute la Région qui aura vu son avenir mis à mal. Nous avons besoin de solutions ambitieuses face aux défis provoqués par l'explosion démographique que connaît Bruxelles. L'Olivier n'y apporte, hélas, que des particules de réponses, ne soigne les maux de la ville qu'au sparadrap. On pourrait écrire un très gros guide, en voici le sommaire. *Charles, réveille-toi...*

**Françoise SCHEPMANS**

## **Où dormir ?**

Depuis cinq ans, on cherche, on annonce, on réévalue, mais surtout, surtout, on a peu construit (153 réalisations sur 5.000 initialement prévues!). L'Olivier s'efforce d'identifier du logement sur le papier pendant que 30.000 familles désespèrent de bénéficier d'un toit.

**Ce n'est plus de l'immobilier, c'est de l'immobilisme.**

## **Comment y aller ?**

Madrid, 80 stations de métro inaugurées en quatre ans, Bruxelles... deux! Malgré 10 millions EUR mobilisés depuis 2008 par les fonds Beliris, la Région n'a toujours pas daigné lancer les études sur l'extension de l'axe Nord-Sud. Quant au plan de réforme de la STIB, il est toujours en perdition (chute de la vitesse commerciale, ruptures de charge en cascade, gel des investissements). **Les usagers attendent...**

## **Comment y trouver du travail ?**

Il y avait 100.000 chômeurs en 2004 et cinq ans plus tard, il y en a toujours autant. La longue et lente mutation de l'ancienne ORBEM en ACTIRIS ne montre aucune efficacité : nous sommes toujours la lanterne rouge européenne (20% de demandeurs d'emploi). Pour nos 35% de jeunes sans emploi, le contrat de projet professionnel est annoncé pour septembre 2010... *suivant les moyens budgétaires disponibles!* **Sœur Anne, Frère Benoit...**

## **Est-ce une ville sûre ?**

L'évaluation des contrats de sécurité et de prévention se fait toujours attendre alors que la dégradation de la cohésion sociale s'étend : entre 2004 et 2007, la délinquance des 14-17 ans a grimpé de 30%. Depuis un an, huit incidents très sérieux ont embrasé les quartiers en difficulté.

**Pour une fois, une intervention politique serait bien vue.**

## Comment évolue-t-elle ?

Le plan de développement international est au point mort ! Projet phare parmi les zones stratégiques, le stade national est bancal. Que cela concerne les dossiers du terminal low-cost à Zaventem, de l'extension du ring nord ou encore de la hausse des pics de pollution, l'exécutif bruxellois se complait dans la posture insatisfaisante du service minimum : on étudie, on quantifie, on objective, on discute, on présage et on espère **que le ciel ne nous tombe pas sur la tête.**

## Comment s'instruire ?

La situation est dramatique. Les synergies entre la Région bruxelloise et la Communauté française ont échoué : près de 30% des jeunes quitte le secondaire sans le moindre diplôme. **Echec.** Aux niveaux primaire et maternel, la pénurie croissante de places d'accueil guette les enfants à chaque rentrée scolaire. **Echec.** Dans le secondaire, après la débâcle de deux décrets, voici le troisième qui ébranle déjà l'Olivier. **Nouvel échec et nième session ?**

## Est-ce une ville propre ?

Bruxelles souffre d'un virus de saleté chronique dans les communes et sur ses sites touristiques. La qualité de vie est atteinte. L'image du cœur de l'Europe pour ses visiteurs est négative. **Les plans se suivent, et "se ramassent"**

## Quels papiers ?

Il n'y a toujours pas de cadre d'accueil structuré des primo-arrivants en Région bruxelloise alors que celle-ci est la principale porte d'entrée internationale du pays. Le parcours d'intégration civique est annoncé depuis la législature précédente, sa mise en place est évidemment conditionnée par les... "*moyens budgétaires disponibles*". **Comme on dit, veuillez patienter au guichet.**

## Que faire ?

Le tourisme est brandi depuis plusieurs années comme vecteur de développement économique pour Bruxelles. Ce ne sera pourtant pas sous cette législature que la compétence sera enfin confiée au Ministre de l'Economie. Côté projets récréatifs, Bruparck est toujours en sur-sis au Heysel, l'hippodrome de Boitsfort pourrit sur pied et le Musée de l'Europe est dans les limbes. Bon, par l'appui du secteur privé, **Magritte est arrivé, ceci n'est pas trop tôt.**



## **FRANCOISE SCHEPMANS**

Députée à la Région de Bruxelles-Capitale  
et à la Communauté française

[www.schepmans.be](http://www.schepmans.be)

[francoise@schepmans.be](mailto:francoise@schepmans.be) – T. 0499 588 248

## **SOMMAIRE BRUXELLOIS**

- **les dossiers renvoyés aux calendes grecques.**
- **les accords de la saint glinglin.**
- **la STIB de midi à quatorze heures.**
- **les projets reportés ad vitam eternam.**
- **les logements attendus depuis un bail.**
- **le stade de Matusalem.**
- **l'école ou la semaine des quatre jeudis.**
- **l'Olivier ou l'arbre à palabres.**